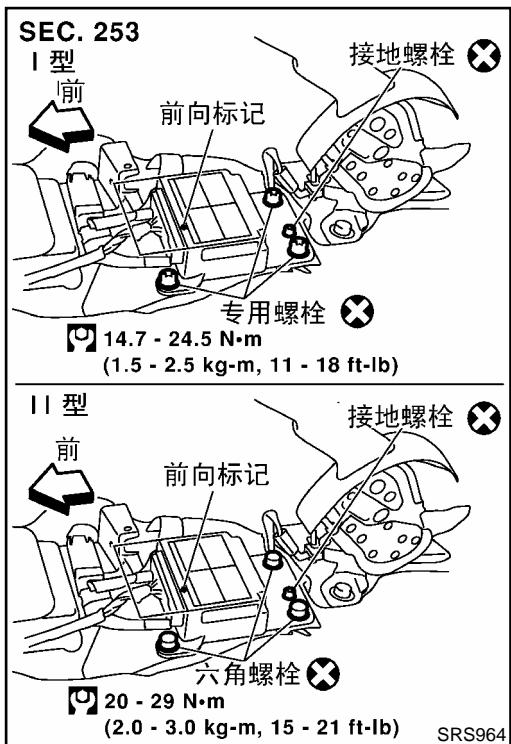


诊断传感器单元

拆卸和安装

注意:

- 维修SRS系统前, 请先将点火开关转到OFF位置, 拆下电瓶的接地电缆, 并等待至少3分钟。
- 在专用螺栓上涂上一层粘结剂, 而其他螺栓用于接地。拆下的旧螺栓不得再用, 应更换新的。
- 检查诊断传感器单元是否正确安装
- 检查诊断传感器单元, 确保它没有变形、凹坑、裂纹和锈蚀。如果有明显损坏, 用新的诊断传感器将它更换。
- 检查诊断传感器单元支架, 保证它们没有变形或锈蚀。
- 如果诊断传感器单元跌落或受到撞击, 用新的诊断传感器将它更换。(2000年12月之前)
- 如果它们跌落或遭受碰撞, 请更换传感器单元和左、右侧气囊(卫星)传感器。(2000年12月之后)
- 诊断传感器单元更换后, 进行SRS系统自诊断。有关详细情况, 参见RS-63页的“SRS系统工作检查”。



- 断开驾驶员、前排乘客和前侧气囊模块插头, 也要断开前排座椅安全带张紧器插头。
- 拆下控制盒。参见BT-25页的“仪表板总成”。
- 断开诊断传感器单元插头。
- 拆卸接地螺栓和诊断传感器单元的固定螺栓。
使用防松动TORX螺栓钻头(规格T50), 以便拆下专用螺栓。

注意:

- 按与拆卸相反的步骤进行安装。