

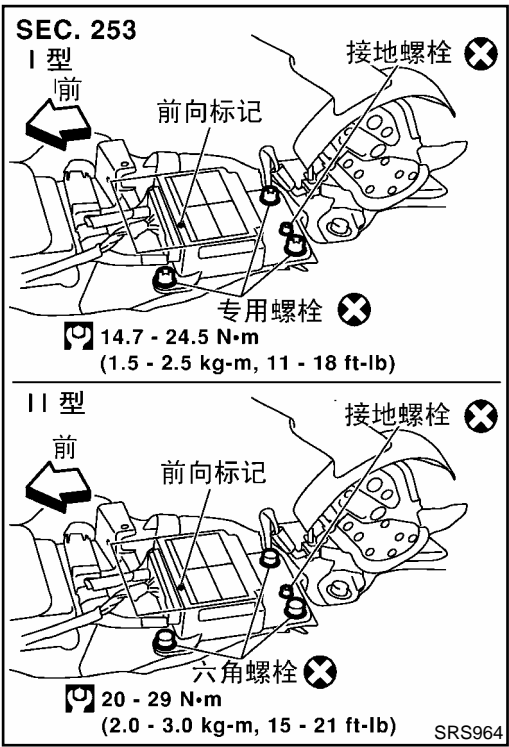
诊断传感器单元

拆卸和安装

NJRS0013

注意：

- 维修SRS系统前，请先将点火开关转到OFF位置，拆下电瓶的接地电缆，并等待至少3分钟。
- 在专用螺栓上涂上一层粘结剂，而其他螺栓用于接地。拆下的旧螺栓不得再用，应更换新的。
- 检查诊断传感器单元是否正确安装
- 检查诊断传感器单元，确保它没有变形、凹坑、裂纹和锈蚀。如果有明显损坏，用新的诊断传感器将它更换。
- 检查诊断传感器单元支架，保证它们没有变形或锈蚀。
- 如果诊断传感器单元跌落或受到撞击，用新的诊断传感器将它更换。（2000年12月之前）
- 如果它们跌落或遭受碰撞，请更换传感器单元和左、右侧气囊（卫星）传感器。（2000年12月之后）
- 诊断传感器单元更换后,进行SRS系统自诊断。有关详细情况，参见RS-63页的“SRS系统工作检查”。



1. 断开驾驶员、前排乘客和前侧气囊模块插头，也要断开前排座椅安全带张紧器插头。
2. 拆下控制盒。参见BT-25页的“仪表板总成”。
3. 断开诊断传感器单元插头。
4. 拆卸接地螺栓和诊断传感器单元的固定螺栓。使用防松动TORX螺栓钻头（规格 T50），以便拆下专用螺栓。

注意：

- 按与拆卸相反的步骤进行安装。